

## ARTICLE 19

### REVENDECATIONS MODIFIEES

reçues par le Bureau international le 16 juin 2005 (16.06.05);  
revendications originales 1-9, revendications modifiées 1-11. (5 pages)

### REVENDECATIONS

1. Véhicule présentant un avant, un arrière et  
5 un axe longitudinal (1a), et comprenant :

- un habitacle (8) avec des sièges (7) situés à  
l'arrière de l'habitacle,

- une structure (72) de véhicule par rapport à  
laquelle sont mobiles au moins deux parties rigides  
10 (3,4,5) d'un toit rétractable, respectivement une  
première partie avant (3,4) et une seconde partie  
arrière (5), ces parties rigides de toit étant mobiles  
entre une position déployée atteinte par déplacement  
vers l'avant et dans laquelle elles recouvrent  
15 l'habitacle et sont sensiblement alignées les unes  
derrière les autres, et une position repliée atteinte  
par déplacement vers l'arrière du véhicule et dans  
laquelle lesdites parties sont décalées les unes par  
rapport aux autres et escamotées dans un espace de  
20 rangement (9) situé derrière les sièges (7),

- et un ensemble modulaire de toit (1) rapporté  
d'une seule pièce sur la structure du véhicule, cet  
ensemble comprenant :

\*le toit rétractable, avec ses parties  
25 rigides mobiles (3,4,5),

\*un bâti (10) support du toit rétractable  
lié à la structure (72) du véhicule,

\* et un mécanisme (12,13,40,50) de  
mouvement des parties de toit, lié à ces dernières et  
porté par le bâti-support (10) pour, une fois l'ensemble  
30 modulaire de toit positionné à l'intérieur du véhicule,  
déplacer lesdites parties de toit par rapport à  
l'ouverture du toit entre leurs positions déployée et  
repliée,

35 caractérisé en ce que :

- ledit ensemble modulaire de toit (1) est reçu dans le véhicule par l'intermédiaire d'éléments repères de réception et de verrouillage (76,78,73,75) prévus pour partie sur la structure (72) du véhicule et pour  
5 partie sur le bâti-support (10), de sorte que le bâti-support (10) est positionné en vis-à-vis des éléments repères de la structure du véhicule, et

- cette structure (72) de véhicule définit localement un pavillon (79) qui présente ladite  
10 ouverture (77) obturable par le toit rétractable, cette structure étant adaptée à recevoir latéralement, le long de deux longerons latéraux fixes (81,83) qu'elle comprend le long de cette ouverture, un coulissement étanche desdites parties de toit.

15 2. Véhicule selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'en position repliée, lesdites parties (3,4,5) de toit occupe une position sensiblement verticale, les unes à côtés des autres.

20 3. Véhicule selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que les éléments repères de réception et de verrouillage prévus sur la structure (72) du véhicule et le bâti-support de l'ensemble modulaire de  
25 toit comprennent, l'un, deux berceaux (75) alignés perpendiculairement à l'axe (1a) longitudinal du véhicule et, l'autre, deux tourillons (73) adaptés pour être reçus dans lesdits berceaux, de manière à autoriser un pivotement dudit ensemble modulaire de toit (1) par  
30 rapport à la structure (72) du véhicule.

4. Véhicule selon la revendication 3, caractérisé en ce que :

35 - les sièges (7) du véhicule sont montés sur la structure pour être basculables vers l'avant, et

- le véhicule comprend outre des moyens (100,101,103) d'actionnement de l'ensemble modulaire de toit, ces moyens d'actionnement comprenant une commande (100) pour faire basculer cet ensemble modulaire de toit (1) entre ladite position repliée des parties de toit, alors que ceux-ci sont disposés les uns à côtés des autres, sensiblement verticalement, derrière lesdits sièges, et une position basculée vers l'avant, dans l'habitacle, alors que les sièges ont déjà été basculés vers l'avant.

5. Véhicule selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que :

- le bâti support (10,10a) et le mécanisme (12,13,40,50) de déplacement des parties de toit définissent deux blocs situés latéralement de part et d'autre dudit axe longitudinal (1a) du véhicule, de manière à dégager entre ces blocs un espace disponible,
- la zone (9) de rangement de toit communique avec un coffre arrière de rangement de bagages que présente le véhicule,
- et le véhicule comprend en outre des moyens d'arrêt (90) pour arrêter l'ensemble modulaire de toit en position sensiblement horizontale des parties de toit, alors superposées les unes au-dessus des autres, ces parties de toit dégageant alors sous elles un espace de rangement supplémentaire disponible.

6. Véhicule selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que :

- le toit comprend trois parties rigides (3,4,5), dont une troisième partie rigide (3) disposée encore en avant de ladite première partie avant (4), en position déployée,
- la seconde partie arrière de toit (5) comprend une lunette arrière (5a), et

- le mécanisme de déplacement de ces parties de toit comprend des bras pivotants (40,50) articulés d'un côté par rapport au bâti-support (10) en deux endroits différents et liés d'un autre côté, pour l'un d'entre eux, à ladite seconde partie (5) arrière de toit, et pour un autre/l'autre, à la première partie de toit avant (4), ce dernier (40) étant lié à des glissières (12,13,14) pour un coulisement relatif entre les première partie avant (4) et troisième partie (3) de toit, entre les longerons latéraux fixes (81,83).

7. Véhicule selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'une enveloppe (11) est fixée à l'ensemble modulaire de toit (1) et reçoit lesdites parties de toit (3,4,5) lorsqu'elles parviennent dans leur dite position repliée où elles sont disposées sensiblement verticalement.

8. Véhicule selon la revendication 7, caractérisé en ce que :

- le véhicule est équipé d'une tablette arrière (92) mobile entre une position sensiblement horizontale, lorsque lesdites parties de toit (3,4,5) sont dans leur position repliée, les unes à côtés des autres, et une position basculée vers l'avant, pendant le déploiement ou le repliement desdites parties de toit,

- et, dans sa position sensiblement horizontale, lorsque les parties de toit sont en position repliée à l'intérieur de ladite enveloppe (11) de réception, cette tablette arrière (92) ferme sensiblement la partie supérieure de l'enveloppe.

9. Véhicule selon la revendication 7 ou 8, caractérisé en ce qu'à l'arrière, dans l'état replié des parties de toit, l'enveloppe (11) comprend un panneau mobile (11c) monté pivotant en partie basse vis-à-vis

d'une partie fixe (11a) liée fixement au bâti-support (10).

5 10. Procédé pour équiper le véhicule selon l'une des revendications précédentes, le procédé comprenant les étapes de :

- fourniture de la structure (72) avec des bords latéraux d'un coffre et un encadrement de pare-brise, entre lesquels s'étendent lesdits longerons latéraux  
10 (81,83),

- fourniture de l'ensemble modulaire de toit,  
- introduction de l'ensemble modulaire de toit à l'intérieur de la structure du véhicule, par l'arrière, ou par le haut, à travers l'ouverture (77) du pavillon  
15 (79), entre les longerons latéraux (81,83),

- positionnement et verrouillage du bâti-support (10) en vis-à-vis des éléments repères de réception et de verrouillage (76,78,73,75) prévus sur ladite structure (72) du véhicule,

20 - puis mise en place d'un habillage intérieur du véhicule, avec les sièges (7).

11. Procédé d'équipement selon la revendication 10, caractérisé en ce que lors de l'introduction de  
25 l'ensemble modulaire de toit (1), lesdites parties (3,4,5) de toit sont dans leur position repliée.